パーゴルフ　　8月18日掲載

どれだけ飛ばせる? あなたの知らない高反発

高反発はバネのはじきを利用した構造!

高反発は単純にいえば、フェースをたわませてはじき返すスプリング効果でボール初速を高める手法です。これまでは、弾性に優れるチタンを薄肉化してフェースに使用し、板バネの効果で反発力を高めていましたが〈カムイ・KM-300ゴールド〉は、らせん状のバネをヘッド内部に装着し、バネ効果を一層高めています。同時に、低・浅重心化も図られています。

今どきの高反発ヘッドを最新シャフトで武装

高反発ヘッドの実力をテストするために用意したヘッドは〈カムイ・KM-300ゴールド〉〈ワークスゴルフ・ハイパーブレードΣプレミア〉〈ジオテック・クロトエアリアルαスペック〉の3モデル。これにジョージ武井氏がチョイスした最新のシャフトとグリップを装着して限界の飛びに挑む!

グランドシニア・女性向け

超軽量ヘッド&超軽量シャフトで飛ばす!

ヘッド

ジオテック・クロトエアリアルαスペック
ロフト角/13.5度
ライ角/60.5度
ヘッド体積/460cm³
価格/4万円+税

シャフト

ヨネックス・レクシスキセラ
フレックス/3F2
重量/36グラム
トルク/6.5
価格/3万3000円+税

グリップ

イオミック・スティッキー1.8スーパーライト
素材/IOMAX
重量/35±2グラム
口径/M60
価格/1650円+税

超軽量の高反発ヘッドと超軽量シャフトを組み合わせ、グリップも軽量モデルを装着した、グランドシニアや女性にぴったりの仕様に仕上げました。

スインガー向け

シャフトのしなりと高反発で飛ばす!

ヘッド

ワークスゴルフ・ハイパーブレードΣプレミア
ロフト角/10.5度
ライ角/59度
ヘッド体積/460cm³
価格/オープン

シャフト

USTマミヤ・オウガ
フレックス/4R
重量/47グラム
トルク/5.5
価格/5万5000円+税

グリップ

イオミック・スティッキーミッド
素材/IOMAX
重量/56±3グラム
口径/M60
価格/2400円+税

大きめのしなりと素早いしなり戻りを持つシャフトに浅重心&球のつかまりもいいヘッドをセット。重めのグリップでカウンターバランスにしてあります。

ヒッター向け

ヘッドとシャフト二つのはじきで飛ばす!

ヘッド

カムイ・KM-300ゴールド
ロフト角/10.5度
ライ角/60度
ヘッド体積/450cm³
価格/10万円+税

シャフト

フジクラ・プラチナムスピーダー
フレックス/4R
重量/48グラム
トルク/5.7
価格/5万5000円+税

グリップ

イオミック・スティッキー1.8ハードタイプ
素材/IOMAX
重量/48±2グラム
口径/M60
価格/1600円+税

はじくシャフトでヘッドを加速し、高反発効果をさらに高めるヒッター向けのセットアップ。しっかり感を高めるハードタイプのグリップを装着しました。

最新の高反発ヘッドにシャフト、さらに高反発ボールでどれだけ飛ぶ?

最新の今どき高反発ヘッドに、最新のシャフトとグリップを、ヒッター向け、スインガー向け、グランドシニア&女性向けに組み合わせたドライバーはどれだけの飛距離性能を持っているのか? さらにこれらのクラブで高反発ボールを使用した場合、飛距離は一層伸びるのか? アマチュアゴルファーによるテストを行った。

ボールも高反発!

ワークスゴルフ・飛匠レッドラベル

ボールもルールで反発性能が規制されている。クラブとは異なり一定の条件で打ったときのボール初速と最大飛距離で制限されているが、反発係数に置き換えると0.80が上限となる。〈飛匠レッドラベル〉は反発係数0.825の高反発ボールだ。

どれだけ飛んだ? テスト結果は次ページ

今どきの高反発クラブで+9・9ヤード、高反発ボールで+6・8ヤード

どれだけ飛距離が伸びたのかをテスター3人の平均値で見ると、クラブで+9・9ヤード、ボールで+6・8ヤード、クラブとボールを組み合わせれば+16・7ヤードの飛距離アップが得られたが、クラブとボールどちらの効果が大きいかは個人差がある。しかし両方を使えば全員が10ヤード以上飛距離アップしていることから、競技では使用できないけれど、プライベートでどうしても飛ばしたいという人は試す価値があるだろう。

期待を胸に、いざテストだ!

高反発ヘッドで10ヤード、高反発ボールでさらに10ヤード伸びれば、マイクラブより20ヤードの飛距離アップが見込めるのだが……。アマチュアゴルファー3人に打ってもらいます!!

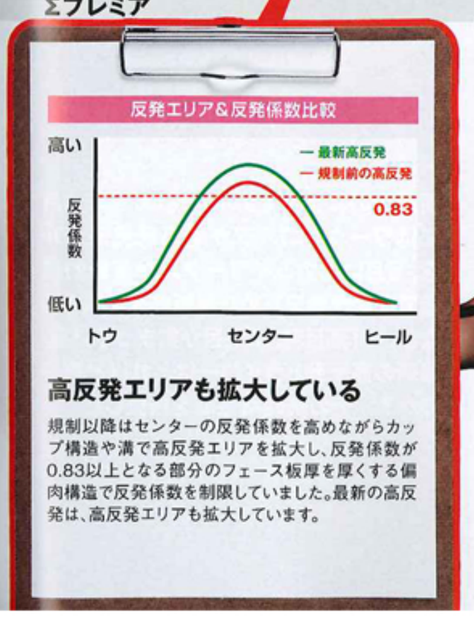
プラス10ヤード? 20ヤード? それとも30ヤード!?

ジョージ武井氏の開発側だから分かる「高反発の今」

高反発規制を機に、規制をクリアするために偏肉フェースが開発されました。フェースセンター付近の板厚を周辺より厚くすることで、反発係数が0・83を超える部分の反発を抑えてルール適合としたのです。同時にカップフェースやフェース周辺に溝を設けることで0・83に近いエリアを拡大しているのが、現在の適合ヘッドです。このようにフェースの偏肉構造はリミッターですから、これを外した最新の高反発ヘッドは、反発係数が高いだけではなく、高反発エリアも広くなっています。さらに、低スピン・高打ち出しの設計も搭載されています。

最新モデルは規制値を軽々オーバー!

数値だけを見ると規制値を上回っているのは0.03だが、この数値は実は大きい。2008年の規制施行当時にこれだけの反発係数を持ったものはまれでした。



高反発エリアも拡大している

規制以降はセンターの反発係数を高めながらカップ構造や溝で高反発エリアを拡大し、反発係数が0.83以上となる部分のフェース板厚を厚くする偏肉構造で反発係数を制限していました。最新の高反発は、高反発エリアも拡大しています。

解説 **ジョージ武井氏**(じょーじ・たけい)
1965年生まれ、米国ニューヨーク出身。クラブデザイナー。過去にはゲージデザインのクラブデザインを手がけ、現在はGTDブランドのゴルフギアをデザインしている。プロコーチとしても活躍中。

どれだけ飛ばせる? あなたの知らない高反発

ジオテック・クロトエアリアルαスペック　テスター 藤澤さん

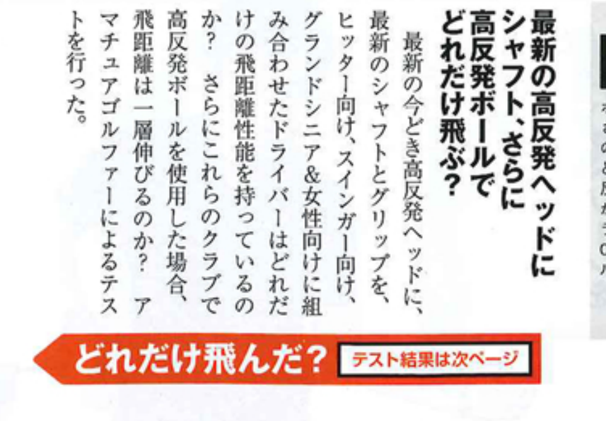
	ボール初速(メートル/秒)	キャリー(ヤード)	キャリー+ラン(ヤード)
高反発クラブ&ボール	50.6	157.2	171.8
高反発クラブ	48.4	150.5	164.6
マイクラブ	46.4	135.2	149.9

振り抜きやすいし、しっかりつかまります♪

+21.9ヤード

かなり軽いので、最初はタイミングが取りにくく感じましたが、少し慣れたらすごく飛びました。振り切るだけで勝手に飛んでいきます。

こんなに飛んだことありません



武井's eye **クラブが球をつかまえてくれるから振り切ればOK**

シャフトがインパクトゾーンで走るのでヘッドが自然とターンして球をオートマチックにつかまえてくれます。超軽量仕様なので、グランドシニアや女性が振り切りやすく、振り切れば飛距離が伸びます。

ワークスゴルフ・ハイパーブレードΣプレミア　テスター 浅見さん

	ボール初速(メートル/秒)	キャリー(ヤード)	キャリー+ラン(ヤード)
高反発クラブ&ボール	67.8	251.3	263.1
高反発クラブ	65.9	247.4	250.2
マイクラブ	62.0	230.2	245.7

強烈なはじきでボール初速と飛距離が伸びます

+17.4ヤード

はじきが強いのでボール初速が速くなってキャリーが伸びますね。シャフトのしなりが大きめなのでタイミングが合えばヘッドスピードも上がる気がします。

打った瞬間に高反発を実感できます

武井's eye **スインガーや切り返しのタメが少ない人にぴったり**

特にはじきを強く感じるヘッドでボール初速が上がります。シャフトのしなりがタメをつくってくれるのでインパクトゾーンが長くなり、スインガーやタメが少ない人が高反発効果を得やすいでしょう。

カムイ・KM-300ゴールド　テスター 山口さん

	ボール初速(メートル/秒)	キャリー(ヤード)	キャリー+ラン(ヤード)
高反発クラブ&ボール	63.5	238.1	250.8
高反発クラブ	63.2	237.3	250.6
マイクラブ	60.8	227.2	240.1

はじきが強いトランポリンのような感触

+10.7ヤード

マイクラブとは感触が違います。ボールがいったんフェースに食いついてから、はじき出されますね。そのぶんボール初速が上がります。

勝手に飛距離が伸びる感じです

武井's eye **打ち出し方向をコントロールしやすい打感がいい**

昔の高反発とは違い、球がフェースに食いつく感じがあるので、球の打ち出し方向をコントロールしやすくなっています。シャフトが球をつかまえてくれる動きをするので、振り抜くだけで飛距離が出ます。

高反発を生かすワンポイントレッスン

インパクトゾーンを長くしてボールを押しつぶす!

高反発を生かして飛距離を伸ばすためには、スイングタイプやヘッドスピードに合わせた仕様を使うことが重要ですが、スイングにもコツがあります。高反発はフェースのバネ効果でボール初速がアップするので、平手打ちのようにボールをたたくのではなく、インパクトゾーンを長くし、ボールをしっかりと押してフェースのたわみを大きくすると高反発の効果が得やすくなります。そのために重要なのがトップのヒジの位置です。