ALBA　2015年7月9日掲載

ジワジワ人気の激飛びクラブ

最新 高反発ドライバー徹底検証

ホントに飛ぶの? 昔のクラブと何が違うの?

SLEルールとは
2008年1月から施行された、スプリング効果(Spring Like Effect/SLE)を有するドライバーを規制するルール。反発係数(COR値)が0.83を超えるクラブはプロ・アマ問わずルール違反になる。ただし、最近になって、競技以外のプライベートやレジャーでの使用に関しては容認の動きが広がっている

「何が何でも飛ばしたい」「昔の飛距離を取り戻したい」。そんなゴルファーの思いに応えて最近ジワジワ増えているのが高反発ドライバー。最新の高反発はどんなクラブなのか、昔に比べてどれだけ進化しているのかを徹底検証した。

打点をズラして検証 最新高反発 vs 昔の高反発

最新高反発ドライバーの進化を確かめるべく、昔の高反発ドライバーと対決。上下左右に打点をズラして打ち、どれくらい飛距離が変わるかを検証した。

2015 グローブライド GⅢ HR

上側 260y / トゥ側 259y / センター 266y / ヒール側 262y / 下側 264y

ヒール側と下側のミスに強く飛距離のロスも最小限

ボール約1個分のズレなら、飛距離差は平均約4.7ヤードで最大でも7ヤード。特にヒール側と下側のズレに強く、通常ならスピンが増えるエリアでも大きなロスがなかった。

	センター	トゥ側	ヒール側	上側	下側
ボール初速(m/s)	67.5	66.6	67.3	67.2	67.1
打ち出し角(度)	13.3	12.8	13.4	13.6	13.0
スピン量(rpm)	3,221	2,962	3,287	3,016	3,380

VS

2005 グローブライド オノフドライバー 410

上側 257y / トゥ側 256y / センター 264y / ヒール側 250y / 下側 253y

ボール1個分の打点のズレで約10ヤードの減

芯で打ったときの距離は、最新モデルと2ヤードしか変わらなかったが、平均すると全体で10ヤード飛距離ロス。しかも最新モデルとは逆に、ヒール側と下側で大きく飛距離が落ちた。

	センター	トゥ側	ヒール側	上側	下側
ボール初速(m/s)	67.0	66.2	66.3	65.9	65.8
打ち出し角(度)	13.8	12.5	13.6	14.3	12.1
スピン量(rpm)	3,167	2,785	3,651	2,946	3,593

ちなみに 高反発と適合モデルの飛距離差は5ヤードだった

ヘッドサイズ、長さ、重さがほぼ同じ高反発モデルとルール適合モデルを打ち比べてみると、高反発のほうが5ヤード飛距離が伸びた。弾道を計測してみると、ボール初速がアップするのと同時に、わずかに高打ち出し・低スピンの弾道になったのも飛距離アップの要因になっている。

ワークスゴルフ ワイルドマキシマックス プレミア(高反発)		ワークスゴルフ ワイルドマキシマックス(ルール適合)
268.8y	飛距離	263.6y
68.8m/s	ボール初速	68.1m/s
13.5度	打ち出し角	13.1度
3,105rpm	スピン量	3,222rpm

1998 グローブライド G3 ハイパーチタン

最新の高反発と昔の高反発のフェースの裏側を見てみると、最新モデルのフェースが偏肉構造になっているのに対し、昔のモデルは薄くて平らな板だったことがわかる。

2015 グローブライド GⅢ HR

少々打点がズレても球の高さが変わらず、ボール初速が落ちないのが最新の高反発だ

弾道の測定には高性能弾道計測器「GC2」(エンジョイゴルフ&スポーツジャパン enjoy-golf.jp)を使用した

飛距離性能の高さに安定感がプラス! 芯を外しても飛ぶのが最新の高反発だ!

昔の高反発ドライバーは、「芯に当たれば飛ぶけど、打点がズレると飛距離がガクッと落ちる」という声が多かった。しかし、最新の高反発は劇的に進化。芯を外しても驚きの飛びが手に入る!

最新高反発ドライバーのフェースの裏側

あれっ、高反発なのにフェースの真ん中がぶ厚いぞ!?

フェースの偏肉構造によって"高反発"&"広反発"を実現

高反発ドライバーといえば、フェースをギリギリまで薄くしてボールの反発力を高めるイメージがある。しかし、最新モデルのフェースの裏側を見てみると、打点部分がぶ厚くなっているではないか。これについてクラブフィッターの鹿又芳典氏は、

「高反発ドライバーが規制になった頃に比べると、ヘッドサイズだけでなく、ヘッド自体の構造も大きく進化しています。中でもメーカーが力を入れているのが、フェースの偏肉構造です。フェースの中心は厚く、その周辺を薄くすることで反発するエリアが広がり、打点がズレても反発力が落ちない"広反発"設計です。

実はこの偏肉構造は、高反発ドライバーが規制されたときに、メーカーが反発力の低下をカバーするために開発したもの。ミスをしても飛距離が落ちないことで、一発の飛びよりも平均飛距離を伸ばそうという当時の設計が今の高反発に採用されて、飛びとやさしさを兼ね備えたクラブになっているというわけです」

ただし、高反発になるほどゴルファーとの相性が大切になるという。

「反発力が高くなるほど、ボールはインパクトのフェースの向きに真っすぐ飛び出していくので、安定してスクエアに打てることが重要になります。どのクラブもそうですが、特に高反発モデルを買うときは、振りやすいかどうか、イメージどおりにヘッドが戻ってくるかどうかを確かめましょう」(鹿又)

飛距離、弾道、打球音まで徹底分析! 最新高反発ドライバーは打感も操作性も大幅に進化!

最新高反発ドライバーをヘッドスピードと持ち球が異なる2人のプロが打ち、性能を徹底検証。飛距離や弾道を計測するとともにどんな球が出てどんなゴルファーに合うのかをチェックした。

グローブライド GⅢ HR ジースリー エイチアール

打球音:中音 ／ 適正レベル:中級・初級 ／ 適正HS:35~40m/s ／ 球筋:ドロー ／ 弾道:高

ヘッドスピードが遅めのスライサーにピッタリ

神谷:球の上がりやすさとつかまりのよさが抜群。スピン量がやや多めなので、ヘッドスピードが遅めのスライサーがキャリーを伸ばすのに最適。

三井:シャフトのしなりが大きく、ゆったり振る人向き。打点がズレても飛距離も落ちないので、一発の飛びよりも安定感を求める人向き。

	神谷	三井
飛距離	266.3y	244.5y
ボール初速	67.5m/s	59.5m/s
打ち出し角	13.3°	15.1°
スピン量	3,221rpm	3,176rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/10、11.5度 ●シャフト/SVF LITE FM-415D(R、SR) ●長さ/46インチ ●総重量/287g(SR) ●価格/120,000円+税

ヘッドが返りながら球を上げてくれます

ワークスゴルフ ハイパーブレードシグマ プレミア

打球音:高音 ／ 適正レベル:上級・中級 ／ 適正HS:40~45m/s ／ 球筋:ややドロー ／ 弾道:中~高

操作性の高いヘッドで安定してドローボールが打てる

神谷:気持ちよく振り切れて、速く振ってもスピン量が増えすぎない。ドローヒッターが安心してドローボールでコースを攻められるクラブだ。

三井:クラウンに半円形のラインが入っていて、ヘッドをインサイドに引きやすい。イメージどおりにヘッドを動かせる操作性の高さがある。

	神谷	三井
飛距離	273.6y	242.3y
ボール初速	68.9m/s	60.0m/s
打ち出し角	11.7°	14.5°
スピン量	2,538rpm	2,935rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/9.5、10.5度 ●シャフト/プレミア飛匠極シャフト(R2、R、SR、S) ●長さ/46インチ ●総重量/290g(SR) ●価格/89,980円+税

自然とインに引けるのもドロー向きです

ワークスゴルフ ワイルドマキシマックス プレミア

打球音:高音 ／ 適正レベル:中級 ／ 適正HS:38~44m/s ／ 球筋:ややフェード ／ 弾道:高

フェースの弾きが強くパワーフェードで飛ばせる

神谷:構えたときにフェースが開いて見えて、しっかり叩いても左に行かない。左に打ちたくない人が初速の速いパワーフェードで飛ばせる。

三井:カキーンという高めの打球音でフェースの弾きが強い。見た目以上に球が上がりやすく、幅広いヘッドスピードの人がキャリーを伸ばせる。

	神谷	三井
飛距離	268.8y	244.6y
ボール初速	68.8m/s	60.2m/s
打ち出し角	13.5°	15.5°
スピン量	3,105rpm	3,028rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/9.5、10.5度 ●シャフト/プレミア飛匠極シャフト(R、SR、S) ●長さ/46インチ ●総重量/283g(SR) ●価格/79,980円+税

左を気にせずしっかり叩けます

ロマロ Ray α GOLD レイ アルファ ゴールド

打球音:中音 ／ 適正レベル:上級・中級 ／ 適正HS:40~46m/s ／ 球筋:ストレート ／ 弾道:中

飛距離性能と操作性の高さをバランスよく備えた高反発

神谷:スクエアに構えやすいクセのない顔で打球音が静か。シャローフェースなのに球が上がりすぎず、中弾道ボールが前へ前へと伸びる。

三井:打感が柔らかくてボールがフェースに乗る感覚がある。しっかり飛距離を出しながらも、球筋や弾道の高低を打ち分けたい人にオススメ。

	神谷	三井
飛距離	267.3y	241.5y
ボール初速	67.6m/s	59.2m/s
打ち出し角	12.6°	13.5°
スピン量	2,966rpm	3,012rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/10.5度 ●シャフト/RJ-TC Premium Light(R、SR、S) ●長さ/46インチ ●総重量/288±3g(S) ●価格/128,000円+税

イメージどおりの球筋が打てますよ

プロテック SUPERMAN Hyper HR スーパーマン ハイパー エイチアール

打球音:超高音 ／ 適正レベル:中級 ／ 適正HS:38~44m/s ／ 球筋:ややドロー ／ 弾道:中

強烈な弾きと低スピンの弾道で一発の飛びが期待できる

神谷:ガキーンという高反発ならではの打球音で、かなりスピン量が少ない。ヘッドスピードが速い人が打つと球がやや滑る感覚がある。

三井:球離れが速くてボール初速の速さが抜群。甲高い打球音が気にならなければ、中弾道・低スピンボールで一発の飛びが期待できる。

	神谷	三井
飛距離	271.1y	245.7y
ボール初速	69.0m/s	60.1m/s
打ち出し角	13.2°	14.0°
スピン量	2,330rpm	2,189rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/9、10度 ●シャフト/BIG BLUE HYPER(R-1、SR) ●長さ/45.5インチ ●総重量/290g(SR) ●価格/160,000円+税

いかにも高反発という甲高い音ですね

プロテック EG00Ⅲ HR イージー ゼロゼロスリー エイチアール

打球音:高音 ／ 適正レベル:上級・中級 ／ 適正HS:40~46m/s ／ 球筋:ややドロー ／ 弾道:低~中

力強いドローボールとランで飛距離を伸ばせる

神谷:インパクトでヘッドがボールを抑え込むような動きをして、弾道は力強いライナー。ある程度パワーがある人がランで飛距離を稼げる。

三井:打感が硬いのにボールがしっかりつかまって、低めのドローボールになる。球が高い人やスピンが多くて飛距離をロスしている人に最適。

	神谷	三井
飛距離	272.5y	245.0y
ボール初速	68.9m/s	60.2m/s
打ち出し角	10.8°	12.6°
スピン量	2,486rpm	2,250rpm

●ヘッド体積/460㎤ ●ロフト角/9、10度 ●シャフト/オリジナルカーボン(R-1、SR) ●長さ/46インチ ●総重量/294g±(SR) ●価格/140,000円+税

低くて力強い弾道が打てます

カムイワークス KM-300 GOLD ケイエム-300 ゴールド

打球音:中音 ／ 適正レベル:上級・中級 ／ 適正HS:38~42m/s ／ 球筋:ストレート ／ 弾道:中

アゲインストに負けない超低スピンボールで飛ばせる

神谷:重心深度が浅く、ボクが打つとスピン量が1700回転前後でドロップ気味になる。飛びのポテンシャルは高いがドローヒッターは要注意。

三井:かなりのカット軌道で振ってもスライスせず、適正なスピン量になる。スライサーやボールが吹き上がって飛距離が出ない人に最適。

	神谷	三井
飛距離	265.7y	246.6y
ボール初速	68.4m/s	60.1m/s
打ち出し角	12.8°	13.7°
スピン量	1,721rpm	2,406rpm

●ヘッド体積/410㎤ ●ロフト角/9.5、10.5、11.5度 ●シャフト/IP DODECAGON(L、R2、R、SR、S) ●長さ/45.5インチ ●総重量/289g(R) ●価格/134,000円+税

低スピンの球になる浅重心のヘッドです

カタナゴルフ VOLTIO Ⅲ PREMIUM HI ボルティオ スリー プレミアム エイチアイ

打球音:中音 ／ 適正レベル:中級・初級 ／ 適正HS:39~45m/s ／ 球筋:ストレート ／ 弾道:中~高

高弾道のキャリーボールで飛ばせる超大型ヘッド

神谷:大型のわりにフェースコントロールがしやすく、方向性のよさが抜群。ネックが長いせいか打点がヒール側にズレても反発力が落ちない。

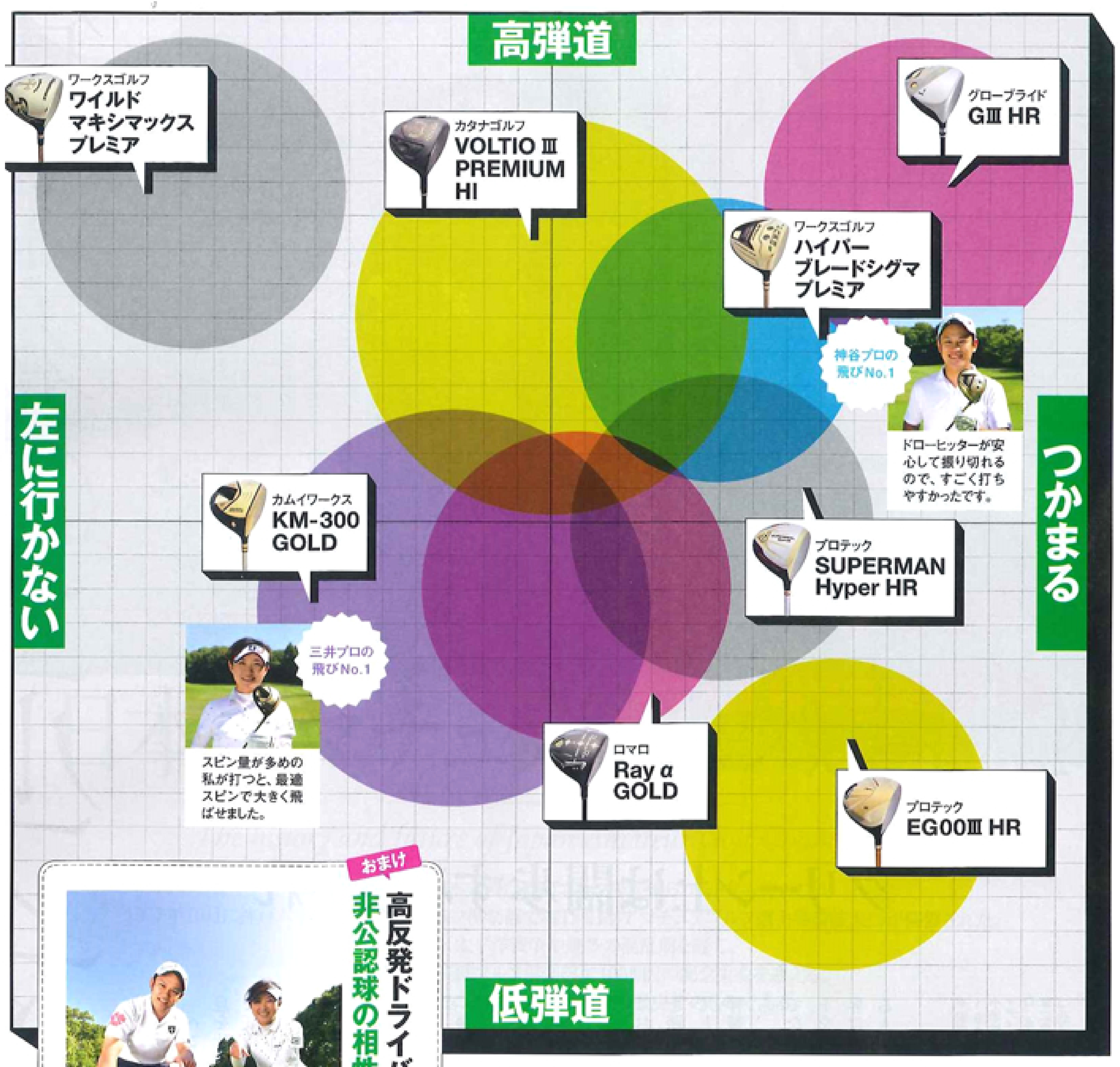
三井:スイートエリアの広い大型ヘッド&長尺シャフトで、ゆったり振る人向き。ボールもゆったり飛んで滞空時間の長い高弾道ボールになる。

	神谷	三井
飛距離	270.3y	243.4y
ボール初速	68.6m/s	59.9m/s
打ち出し角	13.4°	14.6°
スピン量	2,843rpm	3,078rpm

●ヘッド体積/480㎤ ●ロフト角/10、11度 ●シャフト/オリジナル Tour AD(Easy Light、R、SR、S) ●長さ/46.5インチ ●総重量/280g± ●価格/158,000円+税

ヒール側の打点に強いクラブです

自分に合うクラブがひと目でわかる! 最新高反発ドライバー弾道早見表



おまけ 高反発ドライバーと非公認球の相性をチェック!

巷にあるルール違反のボールを打ってみると、そのほとんどがかなりの低スピン。中にはボールが揺れながら飛ぶほど超低スピンになるものもあり、球離れが速い高反発ドライバーで打つと、一発の飛びが期待できる半面、安定して飛ばすのは難しかった。

クラブの特性を見極めてさらなる飛びを手に入れよう

最新の高反発について神谷プロが指摘するのは打感のよさ。「高反発というと、硬い打感と甲高い打球音というイメージがありましたが、最新モデルの多くは、いわれなければわからないくらい打感が柔らかいです。これなら高反発だと気づかれずにプレーできますよ」という。

三井プロが評価するのは操作性の高さ。「昔のように球離れが速すぎない分、コントロール性が高いですね。打った瞬間、球が滑ってどこに行ったか分からないということがないので安心して打てます」

「ただし、高反発だからといって誰が打っても飛ばせるというわけではなく、クラブの特性によって相性の善し悪しがあります。この試打結果を参考に、自分のレベルや打ちたい弾道によって、もっとも飛ばせるモデルを選んでほしいですね」(神谷)